



Mercedes-Benz

Лист проверки автомобиля на соответствие Программе продаж сертифицированных автомобилей с пробегом Mercedes-Benz CERTIFIED

Штамп СТОА ДП

Дата осмотра

№ заказа-наряда на осмотр

VIN

Модель

Год выпуска

Дата первой продажи / регистрации

Пробег автомобиля

Гарантия завода Да Нет

Период действия

ПТС: серия

номер

Оригинал

Дубликат

Внешний осмотр кузова и интерьера автомобиля

Опишите повреждения кузова и колесных дисков с примечаниями о порядке устранения и внесите данные по толщине слоя повреждений в мкм (каждый раз среднее значение берется на основании 3 измерений).

О – окраска, **Р** – ремонт, **З** – замена, **П** – полировка

Х – скол

О – повреждение

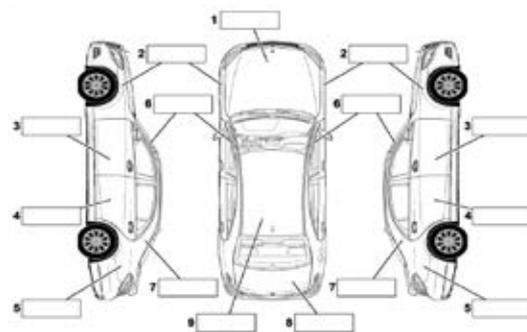
/ – царапина

К – коррозия

Общее состояние лакокрасочного покрытия:

новое хорошее

с повреждениями



Пожалуйста, проверьте в первую очередь:

1. Возраст автомобиля (с даты первой регистрации) не превышает 6 лет
2. Пробег автомобиля не превышает 125 000 км
3. Отсутствие в истории автомобиля ДТП, повлекших изменение геометрических параметров кузова / рамы
4. Отсутствие каких-либо ограничений по гарантии
5. Соответствие автомобиля требованиям Программы
6. Соответствие номеров агрегатов и VIN-номера автомобиля данным, указанным в ПТС
7. До следующего ТО не менее 3 000 км и/или 3 месяца
8. Отсутствие пере-/дооборудования, установки навесного оборудования
9. Своевременность прохождения технического обслуживания на официальных СТОА МБ*
- 9.1. Своевременноехождение технического обслуживания на официальных СТОА МБ
- 9.2. Имеющие не более 2 регламентных нарушений** по интервалам прохождения технического обслуживания на официальных СТОА МБ в истории обслуживания

Да

Нет

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

В случае если хотя бы по одному пункту получен ответ «Нет», это означает, что автомобиль не соответствует требованиям Программы продаж сертифицированных автомобилей с пробегом Mercedes-Benz CERTIFIED

* Официальный технический центр «Мерседес-Бенц».

** За одно нарушение регламентного технического обслуживания принимается любое отклонение от установленного заводом-изготовителем интервала между ТО как по сроку, так и по пробегу в размере, не превышающем и/или равном одному межсервисному интервалу. Если отклонение от интервала между ТО превышает один межсервисный интервал по сроку или по пробегу, то такое нарушение является двухкратным (т.е. имеются 2 регламентных нарушения). Если отклонение от интервала между ТО дважды превышает один межсервисный интервал, то такое нарушение является уже трехкратным (т.е. имеются 3 регламентных нарушения) и т.д. Также нарушением регламентного технического обслуживания считается проведение ТО на неофициальной СТОА МБ. Однократное проведение ТО на неофициальной СТОА является первым нарушением, двукратное – вторым нарушением и т.д. Нарушения суммируются, т.е. при однократном проведении ТО с превышением интервала, не превышающим и/или равным одному межсервисному интервалу, а также проведении одного ТО из истории автомобиля на неофициальной СТОА автомобиль имеет 2 нарушения в проведении регламентного технического обслуживания.

Предварительный осмотр автомобиля

10. Проверка состояния всех стекол
11. Проверка ЛКП (толщина, цвет, качество)
12. Проверка наличия инструкции пользователя
13. Проверка наличия сервисной книжки с информацией обо всех пройденных ТО (если применимо)
14. (!!!) Проверка наличия ключей зажигания (комплекты), проверка работоспособности ДУ и механических частей (все ключи и замки)

Норма

Ремонт

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 15. | Проверка запасного колеса / докаты / ремкомплекта. Минимально допустимая остаточная высота протектора запасного колеса / докаты – 3 мм | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. | Проверка наличия штатных инструментов (домкрат, баллонный ключ), ключа от секретных болтов (если применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. | Проверка наличия знака аварийной остановки, аптечки | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. | Проверка наличия пультов ДУ, наушников, навигационных DVD (если применимо на данном автомобиле) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. | Проверка наличия дополнительно установленных противоголодных систем / сигнализаций / предпускового отопителя | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. | (!!!) Проверка отсутствия отзывных сервисных кампаний | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21. | Проверка работоспособности «детских замков» | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Подкапотное пространство

| | | Норма | Ремонт |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 22. | (!!!) Визуальная проверка магистралей тормозной системы на предмет трещин, подтеканий, проверка уровня и качества жидкости | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23. | (!!!) Визуальная проверка магистралей топливной системы на предмет трещин, подтеканий | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24. | (!!!) Визуальная проверка шлангов и патрубков системы охлаждения на предмет трещин, подтеканий, проверка уровня жидкости | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25. | (!!!) Визуальная проверка системы ГУР/АВС на предмет подтеканий, проверка уровня жидкости (если применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26. | (!!!) Проверка уровней эксплуатационных жидкостей | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. | (!!!) Проверка работы замков, петель, упоров капота | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Осмотр на подъемнике. Визуальная проверка плотности соединений, отсутствия подтеканий, тормозной стэнд

| | | Норма | Ремонт |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 28. | Проверка работоспособности рабочей и стояночной тормозных систем на тормозном стенде | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29. | Визуальная проверка состояния радиаторов и промежуточного охладителя на предмет загрязнений / повреждений / течей | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 30. | (!!!) Осмотр картера двигателя на предмет повреждений и следов течи эксплуатационных жидкостей* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31. | (!!!) Осмотр КПП на предмет повреждений, трещин, следов течи масла* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32. | (!!!) Проверка состояния и износа шкивов КВ, навесного оборудования, приводных ремней | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33. | (!!!) Проверка состояния и износа тормозных дисков и колодок (минимально допустимый техрегламентом износ) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34. | (!!!) Проверка степени и равномерности износа шин, отсутствия повреждений. Минимальная остаточная высота протектора – 3 мм | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35. | (!!!) Осмотр тормозных магистралей на предмет коррозии, повреждений и следов течи тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 36. | Проверка состояния системы выпуска ОГ, катализаторов, защитных экранов | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37. | (!!!) Проверка состояния деталей передней подвески | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 38. | (!!!) Проверка состояния деталей задней подвески | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 39. | (!!!) Проверка состояния амортизаторов, пыльников и защитных чехлов | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 40. | (!!!) Проверка состояния подшипников, муфт, соединений рулевого управления, рулевого демпфера | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41. | (!!!) Проверка состояния рулевой рейки, наличия люфтов, посторонних стуков, следов деформаций, пыльников | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 42. | Оценка состояния опор ДВС и трансмиссии | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

* Допустимо наличие легкого запотевания, наличие капель недопустимо.

Проверка оборудования автомобиля

| | | Норма | Ремонт |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 43. | Проверка состояния АКБ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 44. | Проверка звуковых сигналов | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 45. | Проверка работоспособности стеклоподъемников | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 46. | Проверка работы механизма люка / панорамной крыши / сдвижной крыши (посторонние шумы, подклинивание, неплотное открытие / закрытие) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 47. | (!!!) Проверка действия ремней безопасности | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 48. | Проверка работоспособности механизмов регулирования кресел, включая функцию памяти (если применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 49. | Проверка работы систем подогрева и вентиляции кресел, функций массажа, пневморегулировок и т.д. (где применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 50. | Оценка работоспособности механизмов складывания сидений | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 51. | Проверка работы бортового компьютера, сброс старых настроек, проверка корректности выставленного времени | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 52. | (!!!) Проверка работы внешних световых приборов | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 53. | (!!!) Проверка работы стекло- и фароомывателей и стеклоочистителей, включая задние (где применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 54. | Проверка работы мультимедийной системы, CD- и DVD-приводов, наушников и пультов, камеры заднего вида (если применимо), сброс старых настроек | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 55. | Проверка работы штатного холодильника (если применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 56. | Проверка работы системы Keyless-Go (если применимо) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 57. | Проверка работы систем кузова: замков, доводчиков дверей, крышки багажника и т.д. (в соответствии с заводской комплектацией автомобиля) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- 58. Проверка работы механизма открытия лючка топливозаливной горловины и крышки топливного бака
- 59. (!!!) Оценка работоспособности механизмов регулировки, складывания и подогрева зеркал заднего вида
- 60. Проверка работы внутреннего освещения
- 61. Проверка эффективности работы кондиционера, отопителя, а также работоспособности регулировки воздушных потоков
- 62. Проверка работы камеры кругового обзора (если применимо)
- 63. Проверка работы парктроников
- 64. Проверка работоспособности предпускового паркового отопителя (например, Webasto) (если применимо)

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Проверка с использованием диагностического прибора

- 65. (!!!) Проверка наличия актуальных кодов неисправностей и индикаций на щитке приборов
- 66. Проверка соответствия количества используемых / заблокированных ключей количеству зарегистрированных

| Норма | Ремонт |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="text"/> | |

Пробная поездка

- 67. (!!!) Проверка запуска двигателя, работы на холостом ходу
- 68. (!!!) Проверка работы сцепления, наличия шумов, вибраций (если применимо)
- 69. (!!!) Проверка разгонной динамики, посторонних шумов, вибраций при движении, проверка работы индикатора Check Engine
- 70. (!!!) Проверка наличия посторонних шумов при движении
- 71. (!!!) Проверка работы трансмиссии (динамика, шумы, вибрации)
- 72. (!!!) Проверка увода от прямолинейного движения, проверка положения рулевого колеса
- 73. Проверка работы измерительных приборов и указателей (исправность, корректность показателей)
- 74. Проверка исправности аппаратуры спутниковой навигации и устройств вызова экстренных оперативных служб (при наличии)
- 75. Проверка работы парковочного ассистента (если применимо)

| Норма | Ремонт |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

В случае если пункты, отмеченные (!!!), имеют пометку о необходимости ремонта, то это означает, что данный автомобиль не соответствует стандартам Программы продаж сертифицированных автомобилей с пробегом Mercedes-Benz CERTIFIED и может быть принят в Программу Mercedes-Benz CERTIFIED только после устранения указанных неисправностей в полном объеме.

Примечания

- Настоящий автомобиль не использовался в качестве такси / прокатного транспорта / для обучения вождению.
- Показания счетчика пробега данного автомобиля не подвергались изменениям / приборная панель не подвергалась замене.
- На момент заполнения данного Листа проверки автомобиль находится в технически полностью исправном состоянии.
- Настоящий автомобиль не является предметом залога, спора, не находится под арестом или обременением.

Подписи:

Автомобиль квалифицирован в Программу Да Нет

1. Руководитель СТОА _____

2. Руководитель отдела продаж автомобилей с пробегом _____

М.П.

Примечания:

Срок действия данного листа – 3 месяца или 300 км с момента проведения диагностики.

Настоящий Лист проверки составлен в 2 (двух) одинаковых экземплярах (один экзмпляр остается в СТОА, один архивируется отделом продаж автомобилей с пробегом).